

# KCTR F400

CAISSONS D'EXTRACTION F400 120  
TRANSMISSION - RÉACTION

- Agrés F400 120 (400°C 120 min)
- Marquage CE
- Construction étanche, trappe de visite, purge
- Ventilateur à réaction
- Transmission avec poulie variable
- Interrupteur de proximité cadenassable

## Application

- Cuisines professionnelles
- Désenfumage

- Installation à l'intérieur des bâtiments ou en terrasse.
- Les caissons de désenfumage KCTR F400 sont conçus pour :
  - L'extraction de l'air vicié émis dans les installations de ventilation des cuisines professionnelles.
  - L'extraction des fumées et des gaz chauds en cas d'incendie.
- Transmission avec poulie variable permet d'adapter le point de fonctionnement du ventilateur à l'installation.
- Construction pour une utilisation en cuisines professionnelles :
  - Roue à réaction peu sensible à l'encrassement, stabilise le débit extrait malgré l'encrassement des filtres de la hotte.
  - Caisson étanche évitant l'écoulement des condensats.
  - Bouchon purge fileté sur le caisson pour évacuation des condensats.
  - Trappe de visite sur la volute du ventilateur pour faciliter le nettoyage.
  - Perçage d'évacuation au fond du ventilateur.

## Gammes

- 6 tailles de 1000 à 20000 m<sup>3</sup>/h.
- Pression de 200 à 1200 Pa.
- 2 constructions : simple / double peau 25 mm.

## Description

- Caisson monobloc en acier galvanisé, entièrement démontable, panneaux latéraux démontables des 2 côtés pour une maintenance aisée. Deux omégas transversaux assurent la rigidité du socle et permettent le passage d'élingues pour la manutention.
- Raccordement par brides lisses rectangulaires aspiration et refoulement.
- Ventilateur double ouïes à réaction en acier galvanisé (roue peinte) avec trappe de visite pour la maintenance, monté sur un châssis longitudinal plié, de forte épaisseur.
- Transmission par courroie trapézoïdale et poulies à gorge (poulies moteur variable) avec carter en acier galvanisé côté ventilateur.
- Motorisation dans un caisson hors du flux d'air monté sur un plateau glissière pour réglage de la transmission.
- Moteur à pattes B3, IP 55 classe F :
  - 1 vitesse triphasé 230/400V 50Hz, 2 ou 4 pôles.
  - 2 vitesses triphasé 400V 50 Hz, 2/4 pôles Dahlander et 4/6 pôles bobinages indépendants.
- Interrupteur de proximité cadenassable avec renvoi de position O/F monté, câblé.
- Construction simple ou double peau.

## Options

- Finition peinture polyester RAL 7040. Enveloppe uniquement, 2 faces. Dégraissage + phosphatation au zinc + 60 µm peinture.
- Moteur monophasé 230 V 50 Hz, 2 ou 4 pôles.

## Références PV

Agrés F400 120 (400°C 120 mn) selon la norme européenne NF EN 12101-3 :  
Certificat de conformité n° 1812-CPR-133



**UVNR**  
En confort variateur de vitesse obligatoire  
En confort/désenfumage variateur de vitesse non obligatoire



Maintenance FACILITÉE



Isolation ACOUSTIQUE



Coffret MONTÉ/CÂBLÉ



Agrément F400 ou F200



## KCTR F400

► TARIFS page 1353



Roue à réaction - Trappe de visite - Bouchon de purge sur caisson - Caisson étanche - Poulie motrice variable - Plateau glissière réglage tension courroies

## Accessoires

► TARIFS page 1354

	<b>RCAZ</b> Raccordement circulaire à l'aspiration		<b>PPVZ</b> Capot pare pluie vertical
	<b>RCRZ</b> Raccordement circulaire au refoulement		<b>PPHZ</b> Capot pare pluie horizontal
	<b>MSDZ</b> Manchette souple circulaire		<b>AVRZ</b> Grille pare volatile
	<b>MSCZ</b> Manchette souple rectangulaire		<b>PAVZ</b> Plots antivibratiles

## Accessoires électriques

► TARIFS page 1355

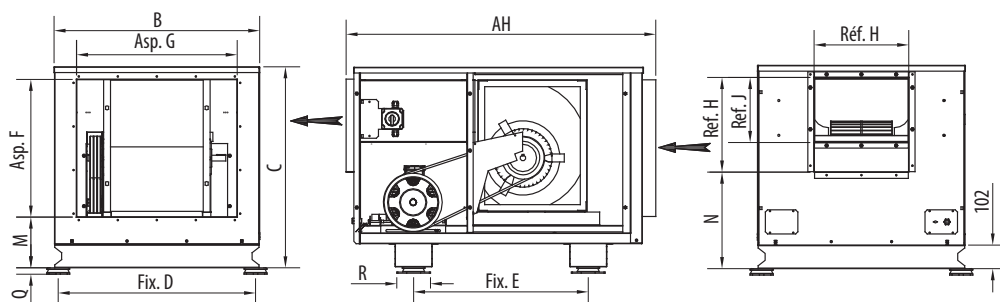
	<b>BDEZ</b> Dépressostat		<b>VFKB</b> Variateur de fréquence autonome
	<b>DIJZ</b> Disjoncteur 1 vitesse		<b>VFTE/VFTM</b> Variateur de fréquence
	<b>DEMZ</b> Démarreur 2 vitesses, moteur bobinage Dahlander		

# KCTR F400

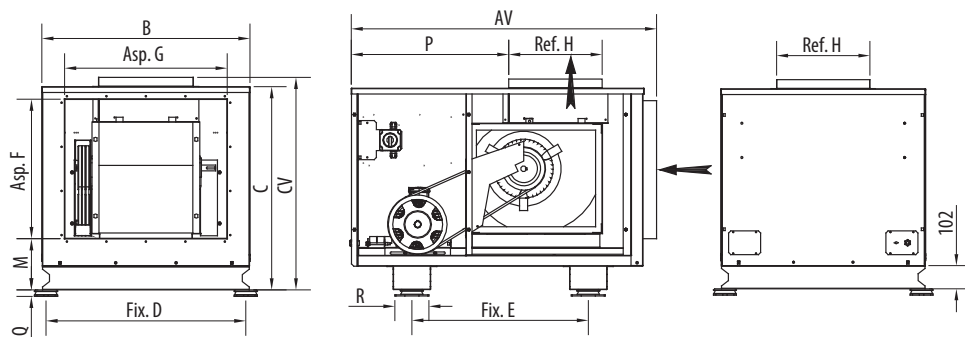
CAISSONS D'EXTRACTION F400 120  
TRANSMISSION - RÉACTION

## Encombrement (en mm)

### Configuration en rejet horizontal



### Configuration en rejet vertical



Modèle	AH	AV	B	C	CV	D	E	F	G	H	J	M	N	P	Q	R
250	1130	1118	727	784	824	679	766	500	600	324	209	221	411	569	28	125
315	1360	1329	1006	990	1030	966	897	700	800	457	321	221	476	744	28	125
355	1490	1457	1120	1036	1078	1071	926	800	900	509	353	184	471	753	28	125
400	1594	1565	1191	1119	1162	1143	1130	900	1000	570	381	184	486	825	39	182
450	1761	1734	1387	1222	1264	1340	1180	900	1000	640	467	249	521	964	39	182
500	1919	1891	1387	1222	1264	1340	1180	900	1000	640	467	249	521	964	39	182

## Poids

Modèle	P. Nom. (kW)	Poids (kg)	
		Simple peau	Double peau
250	0,75	83	90
250	1,1	84	91
250	0,8/0,2	84	91
250	1,1/0,25	85	92
315	1,1	124	148
315	1,5	128	152
315	1,1/0,25	125	149
315	1,5/0,37	129	153
355	1,5	197	167
355	2,2	209	179
355	1,5/0,37	195	165
355	2,2/0,7	202	172

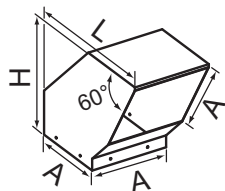
Modèle	P. Nom. (kW)	Poids (kg)	
		Simple peau	Double peau
400	2,2	244	281
400	3	244	281
400	2,2/0,7	237	274
400	3/1	250	287
450	3	264	309
450	4	273	318
450	3/1	270	315
450	4,5/1,5	288	333
500	4	338	390
500	5,5	362	414
500	4,5/1,5	353	405
500	6/2,2	361	413

# KCTR F400

CAISSONS D'EXTRACTION F400 120  
TRANSMISSION - RÉACTION

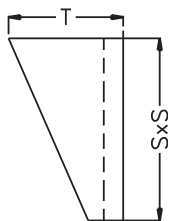
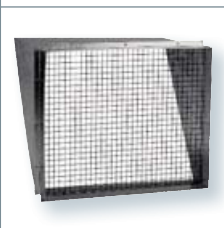
## Encombrement (en mm)

### PPVZ Chapeau pare-pluie



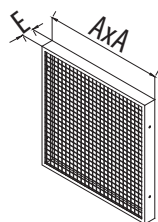
Modèle	A	H	L
250	326	473	615
315	410	587	778
355	459	653	873
400	511	720	969
450	572	800	1083
500	642	893	1217

### PPHZ Pare-pluie



Modèle	S	T
250	324	242
315	408	281
355	457	304
400	509	328
450	570	356
500	640	388

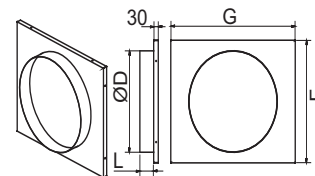
### AVRZ Grille pare volatile au refoulement



Modèle	A	E
250	326	50
315	410	50
355	459	50
400	511	50
450	572	50
500	642	50

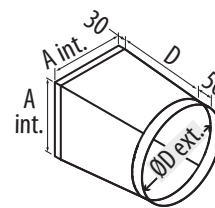
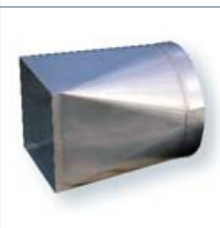
## Encombrement (en mm)

### RCAZ Raccordement circulaire à l'aspiration



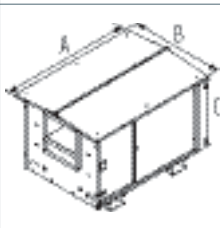
Modèle	Ø D	F	G	L
250	400	502	602	80
315	500	602	702	80
355	560	702	802	80
400	630	802	902	65
450	710	902	1002	100
500	800	902	1002	100

### RCRZ Raccordement circulaire au refoulement

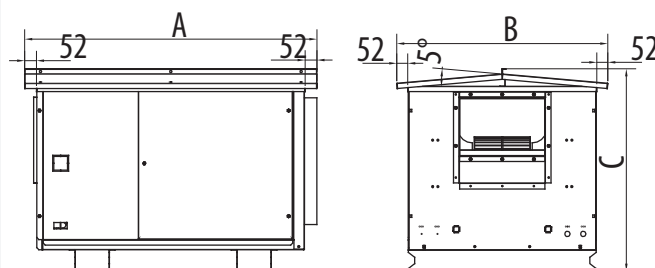


Modèle	A	D
250	326	400
315	410	500
355	459	560
400	511	630
450	572	710
500	642	800

### TPKD Toit pare-pluie



Modèle	A	B	C
250	1185	834	861
315	1385	1000	959
355	1514	1110	1078
400	1616	1229	1128
450	1784	1297	1215
500	1944	1494	1326



# CAISSON F400 SPÉCIAL CUISINES

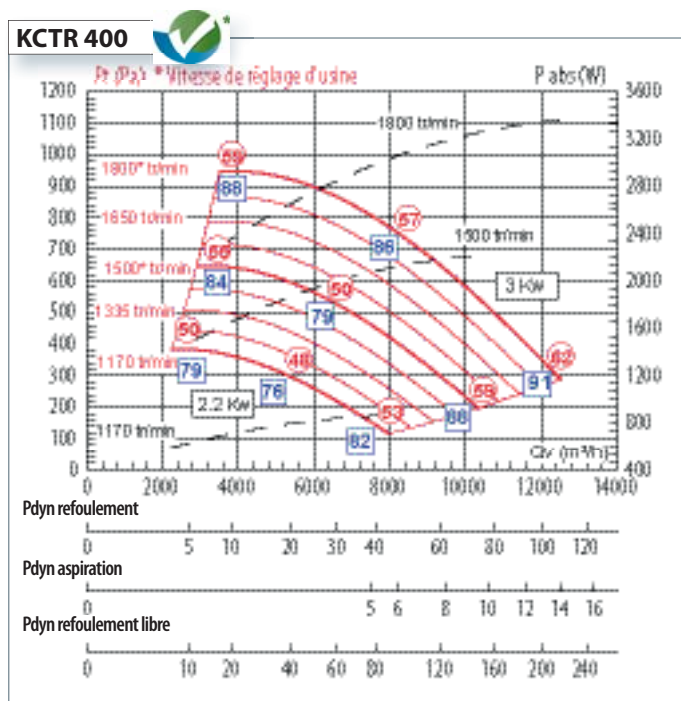
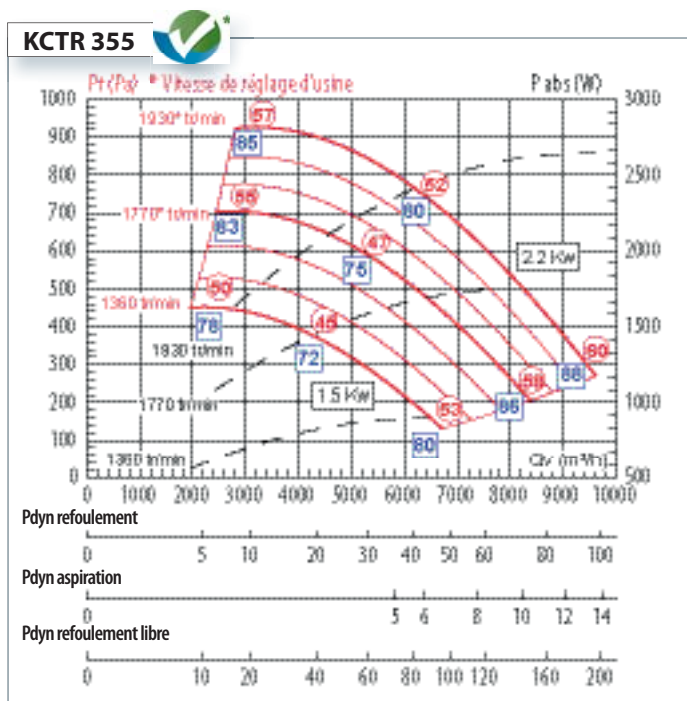
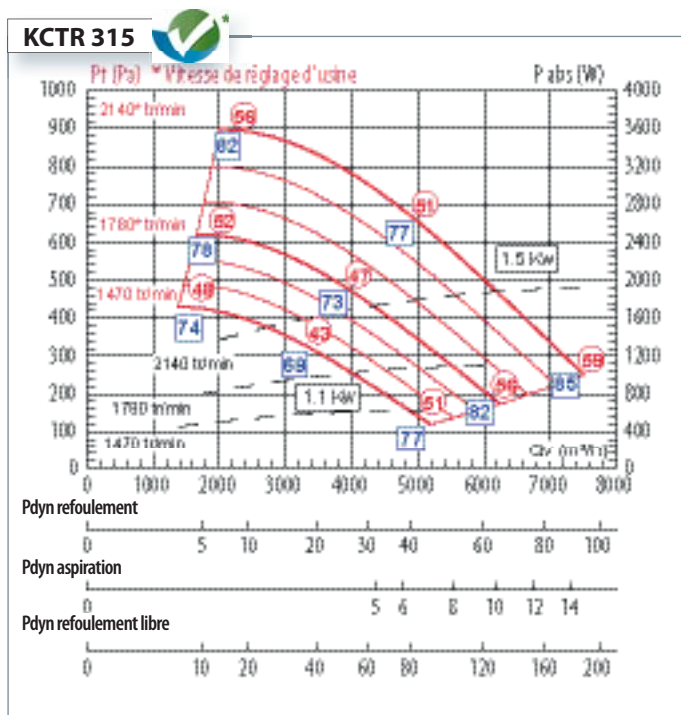
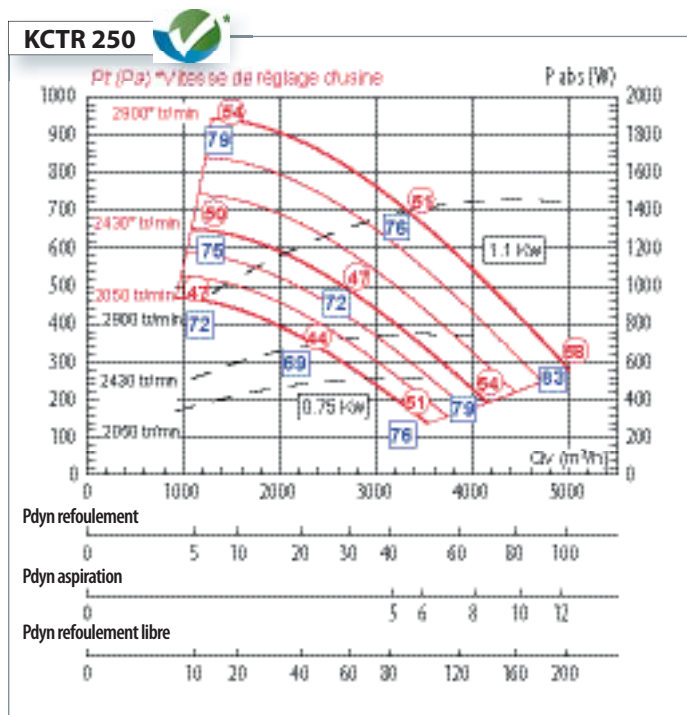
## KCTR F400

CAISSONS D'EXTRACTION F400 120  
TRANSMISSION - RÉACTION

### Caractéristiques aérauliques et acoustiques

Les diagrammes suivants sont valables pour une densité de l'air de 1,2 kg/m<sup>3</sup>. Etablis suivant la norme d'essais des groupes moto-ventilateurs d'extraction en caissons (norme ISO 5801).

○ Niveau de pression acoustique mesuré en champ libre hémisphérique ; sur une surface réfléchissante ; le micro placé à 4 m de la source sonore. Aspiration raccordée. Lp en dB (A).  
□ Niveau de puissance acoustique rayonné dans le conduit amont. Lw en dB (A).



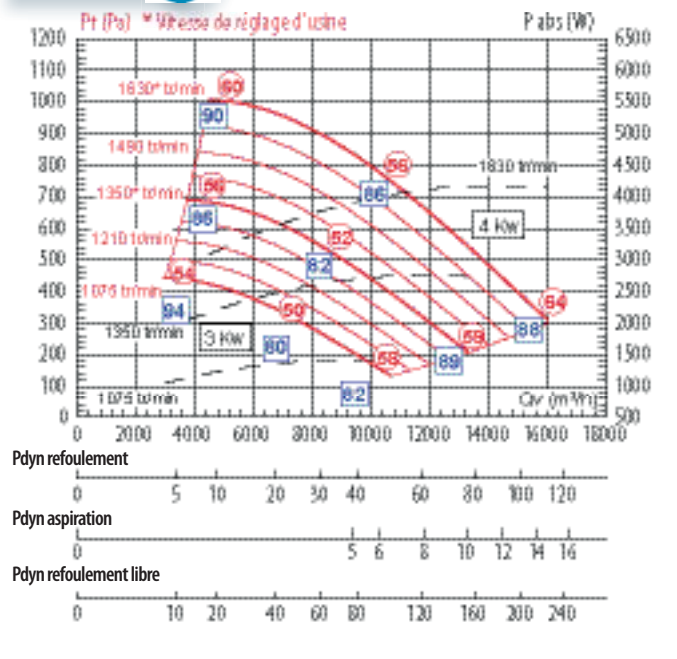
\* Les produits repérés par ce logo respectent les recommandations d'affichage des performances définies par Uniclina.

# KCTR F400

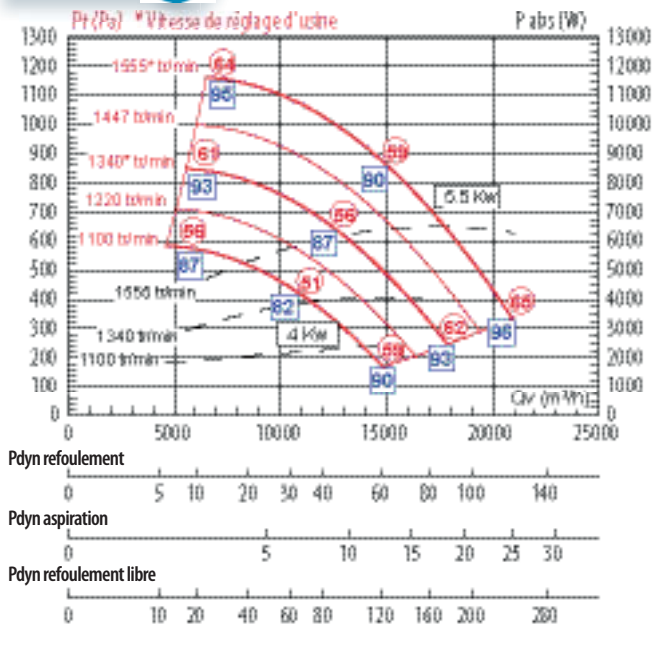
CAISSONS D'EXTRACTION F400 120  
TRANSMISSION - RÉACTION

## Caractéristiques aérauliques et acoustiques

### KCTR 450



### KCTR 500



## Caractéristiques électriques

Modèle	P. Nom. (kW)	Classe d'efficacité	I. Nom (A) 230V	I. Nom (A) 400V	Id / In	Interrupteur Confort / Désenfumage 230V	Interrupteur Confort / Désenfumage 400V	Disjoncteur 400 V	Calibre VFTE (kW)	Calibre VFTM MONO (kW)	Calibre VFTM TRI (kW)	Calibre VFKB MONO (kW)	Calibre VFTB TRI (kW)
<b>MOTEUR 1 VITESSE TRIPHASE 2 PÔLES</b>													
250	0,75	IE2	2,75	1,58	6,5	INTZ 1V15	INTZ 1V15	DIJZ 05 2,5	0,55	0,37	0,55	0,55	0,55
250	1,1	IE2	4,05	2,33	6,5	INTZ 1V15	INTZ 1V15	DIJZ 05 2,5	1,5	0,75	1,1	0,75	0,75
315	1,1	IE2	4,05	2,33	6,5	INTZ 1V15	INTZ 1V15	DIJZ 05 2,5	1,5	0,75	1,1	0,75	0,75
315	1,5	IE2	5,46	3,14	7	INTZ 1V15	INTZ 1V15	DIJZ 05 4	1,5	1,1	1,5	1,1	1,1
<b>MOTEUR 1 VITESSE TRIPHASE 4 PÔLES</b>													
355	1,5	IE2	5,67	3,26	6,3	INTZ 1V15	INTZ 1V15	DIJZ 05 4	1,5	1,1	1,5	1,1	1,1
355	2,2	IE2	8,29	4,8	7	INTZ 1V15	INTZ 1V15	DIJZ 05 6,3	2,2	2,2	2,2		2,2
400	2,2	IE2	8,29	4,8	7	INTZ 1V15	INTZ 1V15	DIJZ 05 6,3	2,2	2,2	2,2		2,2
400	3	IE2	10,7	6,17	6,5	INTZ 1V15/1V22	INTZ 1V15	DIJZ 05 6,3			3		3
450	3	IE2	10,7	6,17	6,5	INTZ 1V15/1V22	INTZ 1V15	DIJZ 05 6,3			3		3
450	4	IE2	14,5	8,32	6,6	INTZ 1V15/1V22	INTZ 1V15	DIJZ 05 10			4		4
500	4	IE2	14,5	8,32	6,6	INTZ 1V15/1V22	INTZ 1V15	DIJZ 05 10			4		4
500	5,5	IE2	18,3	10,5	7,3	INTZ 1V22/1V29	INTZ 1V15/1V22	DIJZ 05 16			5,5		

Modèle	P. Nom. GV/PV (kW)	I. Nom (A) GV 400 V	I. Nom (A) PV 400 V	Id / In GV/PV	Interrupteur Confort / Désenfumage 400V	Démarrreur
<b>MOTEUR 2 VITESSES TRIPHASE - BOBINAGES INDEPENDANTS 4 / 6 POLES</b>						
355	1,5/0,37	3,65	1,62	5,5/4,5	INTZ 2V15	DEMZ BI 1,7/4,2
355	2,2/0,7	4,91	2,48	6/5,5	INTZ 2V15	DEMZ BI 3,1/5,7
400	2,2/0,7	4,91	2,48	6/5,5	INTZ 2V15	DEMZ BI 3,1/5,7
400	3/1	6,85	3,86	7,6/6,2	INTZ 2V15	DEMZ BI 4,2/7,6
450	3/1	6,85	3,86	7,6/6,2	INTZ 2V15	DEMZ BI 4,2/7,6
450	4,5/1,5	10,2	5,38	7,5/7	INTZ 2V15	DEMZ BI 5,7/13
500	4,5/1,5	10,2	5,38	7,5/7	INTZ 2V15	DEMZ BI 5,7/13
500	6/2,2	13,7	6,96	7,8/7,4	INTZ 2V15/2V22	DEMZ BI 7,6/15,5
<b>MOTEUR 2 VITESSES TRIPHASE - BOBINAGE DAHLANDER 2 / 4 POLES</b>						
250	0,8/0,2	1,91	0,602	6/4,5	INTZ 2V15	DEMZ DA 0,74/2,3
250	1,1/0,25	2,49	0,8	6/3,8	INTZ 2V15	DEMZ DA 1/3,1
315	1,1/0,25	2,49	0,8	6/3,8	INTZ 2V15	DEMZ DA 1/3,1
315	1,5/0,37	3,54	1,25	6,5/4,5	INTZ 2V15	DEMZ DA 1,3/4,2